



25 de mayo de 2009

Comunicado de UNIDAD MOTERA

## La AMM, coartada perfecta para el Gobierno en su discriminación a los motociclistas.

El Gobierno ha sido puesto en posición de minoría en el seno del Parlamento Español por el trabajo desarrollado por Sí a la moto, miembro de UNIDAD MOTERA.

El Gobierno se ha quedado sólo frente a las enmiendas del resto de Grupos Parlamentarios, que piden la retirada de los injustificados, absurdos y, sobre todo injustos y discriminatorios incrementos de los impuestos de matriculación para las motos añadidos por el Gobierno en los epígrafes 6, 7, 8 y 9 de la ley 34/2007 de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera.

Recordemos que bajo estos epígrafes, las motos dejaban de tributar como el resto de vehículos, incumpliendo en propio espíritu de dicha ley (*«tanto contaminas, tanto pagas»*), y pasaban a hacerlo mucho más, hasta el 14,75%, discriminatoriamente para sus usuarios, aún contaminando mucho menos que el resto de los automóviles...

Ante la posibilidad de perder la votación de estas enmiendas, y ante el mantenimiento de las posiciones de los GGPP que las han presentado, el ejecutivo, tras dilatar a lo largo de unos meses su votación en el seno de la discusión de la Ley de Seguridad Vial, parece plantearse su retirada.

Proclamar, como ha hecho la AMM, que *«El Gobierno acepta tres de la medidas propuestas por AMM en el plan moto»*. Y que *«se nos ha comunicado que se admite la propuesta de reforma del impuesto de matriculación en los términos generales propuestos por la AMM, si bien este punto deberá ser objeto de una mayor profundización y desarrollo»*, es una burla a la realidad y a su verdadero posición en este escenario, en el que no juegan otro papel que el de necesarios comparsas.

Sin pretender entrar en otras disquisiciones, UNIDAD MOTERA se ve obligada a servir a la verdad y a responder públicamente ante tales pretensiones.

UNIDAD MOTERA, que agrupa a colectivos de usuarios motociclistas que reúnen a casi 100.000 asociados, ha planteado siempre que su oposición frontal a dicho impuesto de matriculación responde, ante todo y en primer lugar, a su condición de injustamente discriminatorio ante los usuarios de otros vehículos.

Ha sido ella, y no otra organización representante del colectivo de usuarios, quien, junto a los Grupos Parlamentarios presentes en la Comisión Ministerial de Seguridad Vial, ha forzado realmente al ejecutivo a *«plantearse la reforma del impuesto»*...

El Gobierno responde usando a la AMM, una falsa «mutua motera» con una representatividad, nº de socios activos y operatividad mínima, como dócil coartada una vez más en vistas a presentar en la mesa de negociación, y ante la opinión publicada, un ficticio «acuerdo del gobierno con AMM- “los moteros”-», y que supondría un enorme perjuicio para el colectivo, liderado por UNIDAD MOTERA, que ha trabajado aunando voluntades para la supresión total de este discriminatorio impuesto.

¿Cuál es, así, la propuesta de AMM, la que, según ellos, va a seguir el Gobierno para esta reforma? La presentamos en documento adjunto: una supuesta reducción por tramos y en relación a la adopción de ciertos elementos de seguridad como ABS, SCT, etc... que, por supuesto, no son exigidos a otros vehículos.

Queda evidentemente claro que esta propuesta rompe rotundamente con el espíritu de la oposición del colectivo motero al mantenimiento de un trato diferencial y sobre todo discriminatorio de los usuarios de la moto frente a los de otros vehículos, y va en contra de lo manifestado rotundamente por los colectivos moteros convocantes y participantes –entre los que no se encontraba, precisamente, la citada AMM- de las manifestaciones moteras en Madrid en fecha 8 de Noviembre de 2008 que reunieron a más de 75.000 motociclistas...

Queda meridianamente claro que esta propuesta está, además, en profundo desacuerdo con el artículo 31.1 de la Constitución, que reza *«todos contribuirán al sostenimiento de los gastos públicos de acuerdo con su capacidad económica mediante un sistema tributario justo inspirado en los principios de igualdad y progresividad...»*

Así, la AMM pretende ahora comunicar que «está en conversaciones con el Gobierno», otorgándose un falso papel protagonista y de representante de los motociclistas, avalándose gratuitamente para ello gracias a ser «los representantes en España de la Federación Europea de Entidades Motociclistas» y, por supuesto, sin citar que éste las utilizará de nuevo como aval para justificar sus cambios normativos en contra del colectivo motorista.

Pero la propaganda interesada de AMM no se detiene aquí.

En su último comunicado, como se ha dicho ya, AMM se proclama asimismo cínicamente como «actor» imprescindible: *«El Gobierno acepta tres de la medidas propuestas por AMM en el plan moto»*. Una de ellas, la citada reforma del impuesto de matriculación... Otra, *«del conjunto de medidas propuestas por AMM en el Plan Moto, se ha puesto ya en marcha la campaña para mejorar el uso del casco, campaña que fue presentada por el Ministro Rubalcaba en Jerez de la Frontera el pasado día 15 de este mes»...*

De nuevo, la AMM se erige en protagonista único y «conseguidor», a cambio de una simple nota de prensa, de una de las peticiones más largamente exigidas desde hace más de una década por nuestro colectivo: la exigencia por parte de nuestras administraciones del uso del casco...

Para terminar, la AMM es capaz de afirmar sin ningún rubor que: *«El último punto que, hasta la fecha, parece que ha sido aceptado es el del plan de incentivos a la compra de motocicletas, pues hoy se ha publicado que el PSOE ha aceptado en el Parlamento la posibilidad de incluir a las motocicletas en el paquete de medidas de incentivo de la economía, al igual que se hace con los coches»...*

En cuanto a las ayudas al sector, es claro que dependen en exclusiva de las presiones-negociaciones de ANESDOR, la asociación que agrupa a fabricantes e importadores del sector de las dos ruedas, que cuenta con nada menos que 30.000 empleos.

Nada tiene que ver AMM, o como insiste en autoproclamarse, «la mutua», en todo ello.

Citar lo contrario es una presunción gratuita y propagandística que solo ayuda al gobierno gracias a su docilidad para ofrecerse como simple coartada del ejecutivo.

Por tanto UNIDAD MOTERA denuncia y no da apoyo a resoluciones del gobierno con la excusa de haber sido consensuada con los motoristas españoles, dado que esta representación no corresponde, en ningún caso, a AMM.

**UNIDAD MOTERA**

Nota de prensa UM

